

## **ANEKS DO RAPORTU O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO**

**Nazwa Przedsięwzięcia:**  
**„Budowa i eksploatacja Ekologicznego Centrum Odzysku Energii  
w Rudzie Śląskiej”**

**TEKSTU JEDNOLITEGO**

---

**WNIOSKODAWCA:**

**ENERIS EKOPARK Sp. z o.o.**

**(dawniej: DROGOPOL EKOPARK Sp. z o.o.)**

ul. Szyb Walenty, nr 26, lok. 101A

41-700 Ruda Śląska

Tarnów, luty 2022 r.

**Wykonawca:**



**SAVONA PROJECT Sp. z o.o.**

Siedziba Spółki:

ul. Urszulańska 3, 33-100 Tarnów, PL

**Data wykonania Aneksu**

24.02.2022r.

**Zespół autorski - podpisy**

Mariusz Kosidło – Kierownik Zespołu autorskiego

Mariusz Kosidło

Radosław Falkowski

Radosław Falkowski

Dominika Leśniak

Dominika Leśniak

W związku z wezwaniem do uzupełnienia dokumentacji złożonej w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i eksploatacja Ekologicznego Centrum Odzysku Energii w Rudzie Śląskiej”, otrzymanym w piśmie z dnia 08.02.2022 r. (znak KOS.6220.1.53.2018), oraz wprowadzeniem autokorekty głównie w zakresie odniesień, niniejszym pragniemy przedstawić Aneks do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Raport o Oddziaływaniu Przedsięwzięcia na Środowisko „Budowa i eksploatacja Ekologicznego Centrum Odzysku Energii w Rudzie Śląskiej” uległ zmianie w następującym zakresie:

## **1. ROZDZIAŁ 3.2.5. SYSTEM DEZODORYZACJI POWIETRZA**

### Str. 78 akapit 2 - Tekst pierwotny:

Podczas pracy ECO powietrze złownone będzie usuwane w komorze spalania (patrz rys. nr 44 „Bilans powietrza w trybie normalnej pracy ITPO i ISOŚ”), co oznacza jego pełną dezodoryzację i brak emisji złownonych do atmosfery.

### Str. 78 akapit 2 - Tekst po zmianie:

Podczas pracy ECO powietrze złownone będzie usuwane w komorze spalania (patrz Rysunek 63), co oznacza jego pełną dezodoryzację i brak emisji złownonych do atmosfery.

## **2. ROZDZIAŁ 3.4.1. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

### Str. 91 akapit 3 - Tekst pierwotny:

Szczegółowe informacje dotyczące wód powierzchniowych na obszarze lokalizacji Przedsięwzięcia oraz celów środowiskowych dla JCWP przedstawiono w rozdziale 4.2.2.

### Str. 91 akapit 3 - Tekst po zmianie:

Szczegółowe informacje dotyczące wód podziemnych na obszarze lokalizacji Przedsięwzięcia oraz celów środowiskowych dla JCWPd przedstawiono w rozdziale 4.2.2.

### **3. ROZDZIAŁ 10.2.5.5. DANE PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ SUBSTANCJI ZANIECZYSZCZAJĄCYCH W POWIETRZU (ŹRÓDŁA, ŁADUNKI EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ ORAZ PARAMETRY EMITORÓW)**

Str. 264 akapit 2 i 3 - Tekst pierwotny:

Podczas pracy ECO powietrze złowonne będzie usuwane w komorze spalania (patrz rys. nr 44 „Bilans powietrza w trybie normalnej pracy ITPO i ISOŚ”), co oznacza jego pełną dezodoryzację i brak emisji złowonnych do atmosfery.

Podczas nieplanowanych postojów ECO czyli w przypadku awarii, powietrze złowonne będzie odbierane z obiektów będących źródłem powstawania odorów i kierowane do stacji dezodoryzacji powietrza w celu jego oczyszczania (patrz rys nr 45 „Bilans powietrza w trybie nieplanowanego przestoju: odpady nie są spalane, osady nie są suszone, osady i odpady nie są przyjmowane do ECO”).

Str. 264 akapit 2 i 3 - Tekst po zmianie:

Podczas pracy ECO powietrze złowonne będzie usuwane w komorze spalania (patrz Rysunek 63), co oznacza jego pełną dezodoryzację i brak emisji złowonnych do atmosfery.

Podczas nieplanowanych postojów ECO czyli w przypadku awarii, powietrze złowonne będzie odbierane z obiektów będących źródłem powstawania odorów i kierowane do stacji dezodoryzacji powietrza w celu jego oczyszczania (patrz Rysunek 64).

### **4. ROZDZIAŁ 10.2.5.7.3. EMISJA ODORÓW**

Str. 314 akapit 1 - Tekst pierwotny:

Analiza rozwiązań zabezpieczających przed ewentualną emisją odorów na zewnątrz planowanego Przedsięwzięcia została przedstawiona w rozdziałach 3.2.3.2 oraz 8.2.1.5.5.

Str. 314 akapit 1 - Tekst po zmianie:

Analiza rozwiązań zabezpieczających przed ewentualną emisją odorów na zewnątrz planowanego Przedsięwzięcia została przedstawiona w rozdziałach 3.2.3.2 oraz 10.2.5.5.

Str. 315 akapit ostatni - Tekst pierwotny:

Podczas pracy ECO powietrze złowonne będzie usuwane w komorze spalania (patrz rys. nr 44 „Bilans powietrza w trybie normalnej pracy ITPO i ISOŚ”), co oznacza jego pełną dezodoryzację i brak emisji złowonnych do atmosfery.

Str. 315 akapit ostatni - Tekst po zmianie:

Podczas pracy ECO powietrze złowonne będzie usuwane w komorze spalania (patrz Rysunek 63), co oznacza jego pełną dezodoryzację i brak emisji złowonnych do atmosfery.

Str. 316 akapit 1 - Tekst pierwotny:

Podczas nieplanowanych postojów ECO czyli w przypadku awarii, powietrze złowonne będzie odbierane z obiektów będących źródłem powstawania odorów i kierowane do stacji dezodoryzacji powietrza w celu jego oczyszczania (patrz rys nr 47 „Bilans powietrza w trybie nieplanowanego przestoju: odpady nie są spalane, osady nie są suszone, osady i odpady nie są przyjmowane do ECO”).

Str. 316 akapit 1 - Tekst po zmianie:

Podczas nieplanowanych postojów ECO czyli w przypadku awarii, powietrze złowonne będzie odbierane z obiektów będących źródłem powstawania odorów i kierowane do stacji dezodoryzacji powietrza w celu jego oczyszczania (patrz Rysunek 64).